

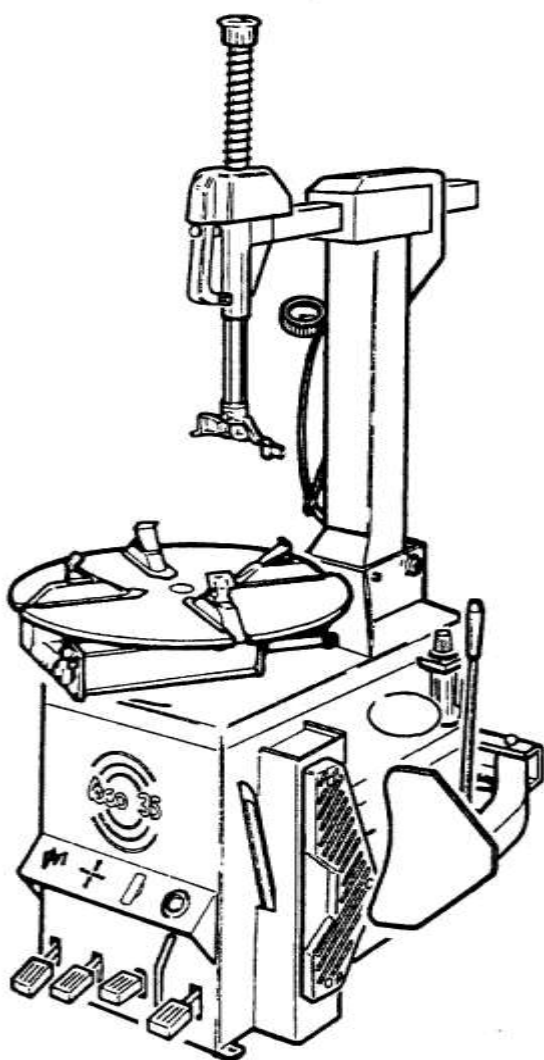


Automotive Equipment

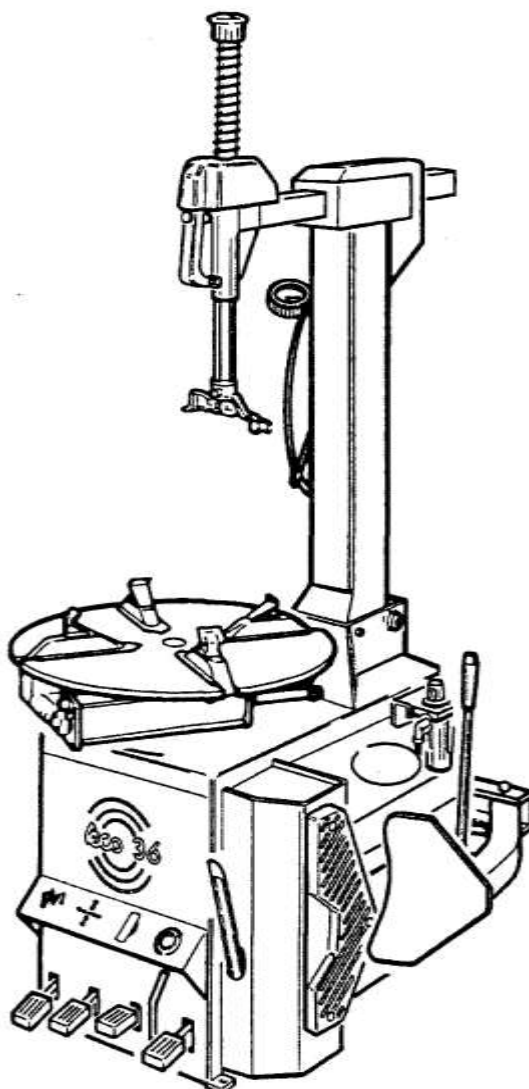
РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ШИНОМОНТАЖНЫЙ СТАНОК

TECO 35
TECO 35 t.i.



TECO 36
TECO 36 t.i.



СОДЕРЖАНИЕ

	<i>Стр.</i>
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	3
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
ЯРЛЫК ИЗГОТОВИТЕЛЯ	3
ТРАНСПОРТИРОВКА	3
ОСНОВНЫЕ ЧАСТИ МАШИНЫ	4
РАСПАКОВКА И СБОРКА	5
ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ	6
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЯРЛЫКИ	7
УСТАНОВКА	9
МЕСТО УСТАНОВКИ	9
ЗАЩИТНЫЕ УСТРОЙСТВА	9
ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ	9
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ	9
ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ	10
РАЗБОРТОВКА ШИНЫ	11
ЗАЖИМ КОЛЕСА	11
ДЕМОНТИРОВАНИЕ ШИНЫ	12
МОНТАЖ ШИНЫ	12
НАКАЧИВАНИЕ	13
ОБСЛУЖИВАНИЕ	14
ТЕКУЩЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	14
ХРАНЕНИЕ	15
УТИЛИЗАЦИЯ	15
НЕИСПРАВНОСТИ	15
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ	16

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Автоматические шиномонтажные станки **ТЕСО**, к которым относится это руководство, предназначены для монтажа и демонтирования шин согласно спецификациям, показанным в таблице.

Любые другие операции на машинах не разрешаются.

Перед началом любого вида работы просмотрите инструкции, содержащиеся в этом руководстве, и строго им следуйте.

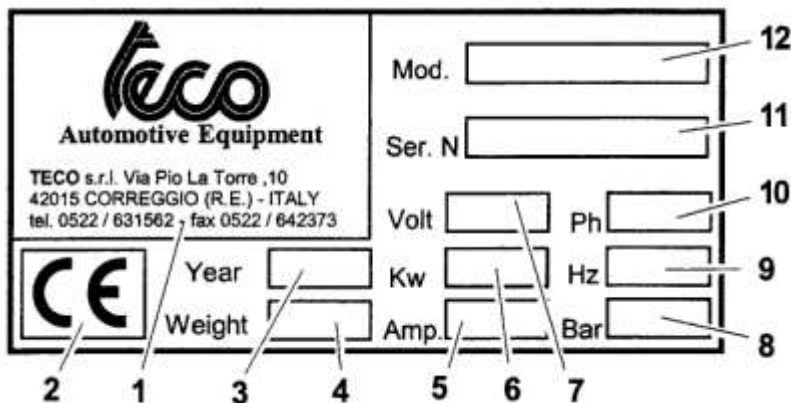
Компания ТЕСО снимает с себя всю ответственность в случае неправильного использования машины.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	ТЕСО 35	ТЕСО 36
- Зажим диска:		
внутренний зажим	12" - 20"	12" - 22"
наружный зажим	10" - 18"	10" - 20"
- Усилие отжимного цилиндра (при 10 атм)	2.700 Kg	2.700 Kg
- Мах. открытие отжима	335 mm	345 mm
- Мах. диаметр колеса	990 mm	990
- Мах. ширина колеса	335mm	345 mm
- Рабочее давление воздуха	10 bar	10 bar
- Мощность двигателя (3-ph)	0,55 Kw	0,55 Kw
- Мощность двигателя (1-ph)	0,75 Kw	0,75 Kw
- Уровень звукового давления	-70 dB (A)	70 dB (A)
- Вес в стандартной комплектации/ ti версия	205 / 215Kg	215 / 225Kg

ЯРЛЫК ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Ярлык изготовителя приклеен к задней части машины.



- 1 - ДАННЫЕ ИЗГОТОВИТЕЛЯ
- 2 - ЗНАК СООТВЕТСТВИЯ ИНСТРУКЦИИ ЕЭС
- 3 - ГОД ПРОИЗВОДСТВА
- 4 - ВЕС МАШИНЫ
- 5 - СИЛА ТОКА
- 6 - МОЩНОСТЬ МОТОРА
- 7 - НАПРЯЖЕНИЕ
- 8 - РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА
- 9 - ЧАСТОТА
- 10 - ЧИСЛО ФАЗ
- 11 - СЕРИЙНЫЙ НОМЕР
- 12 - МОДЕЛЬ

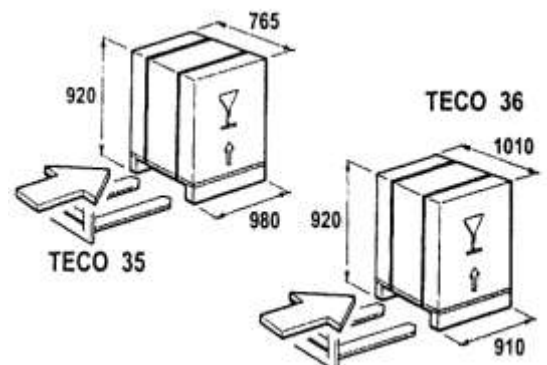
ТРАНСПОРТИРОВКА

Машина должна транспортироваться в ее оригинальной упаковке и сохранена в положении, обозначенном на внешней упаковке.

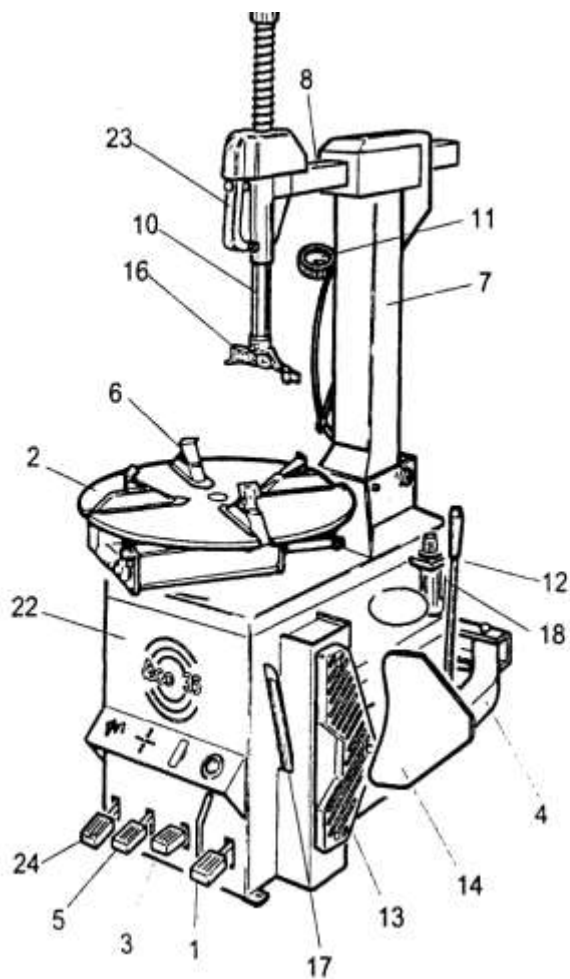
Упакованная машина, стоящая на поддоне, должна перемещаться погрузчиком с вилами. Чтобы перемещать машину {механизм}, вставьте вилки тележки с поддоном в каналы поддона как показано на рисунке. **Оригинальная упаковка должна быть сохранена для возможного будущего транспортирования машины**

Вес упакованной машины:

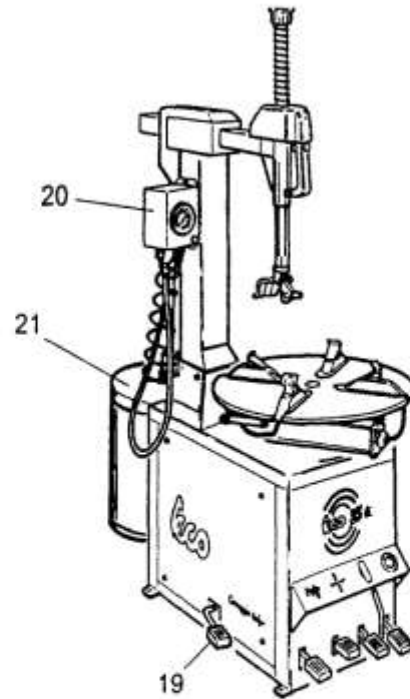
225 Kg ТЕСО 35 236Kg ТЕСО 36
235 Kg ТЕСО 35 ti 246Kg ТЕСО 36 ti



ОСНОВНЫЕ ЧАСТИ МАШИНЫ



стандартная версия

t.i. версия
(со взрывной накачкой)

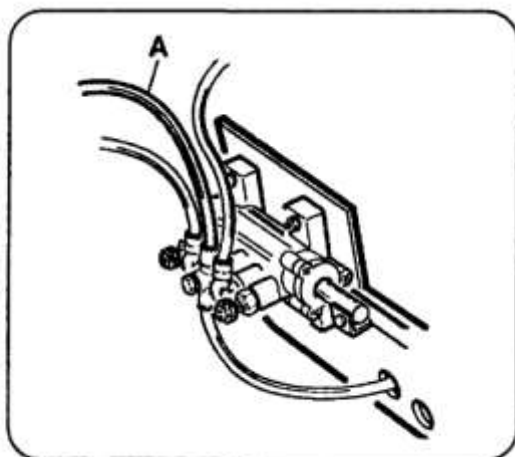
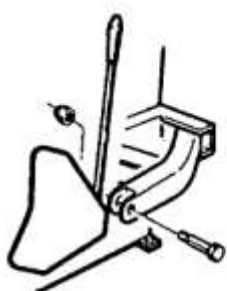
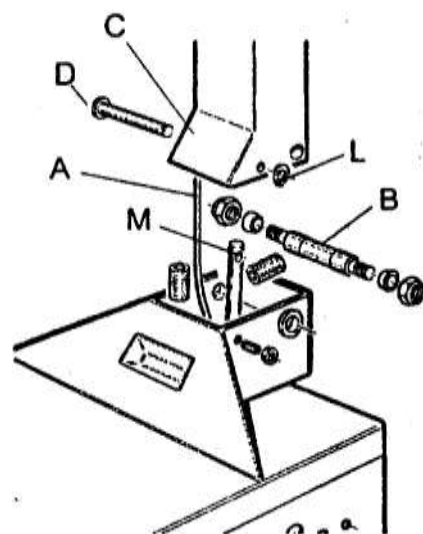
- | | | |
|--------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 1 Педаль реверса | 10 Монтажная штанга | 18 Воздушный лубрикатор |
| 2 Поворотный стол | 11 Пистолет накачки с манометром | 19 Педаль наддува для t.i версии |
| 3 Педаль отжима | 12 Регулятор давления | 20 Блок накачки |
| 4 Балка отжима | 13 Опора колеса | 21 Ресивер |
| 5 Педаль зажима кулачков | 14 Лопата отжима | 22 Корпус |
| 6 Кулачок | 16 Монтажная головка | 23 Рукоятка управления |
| 7 Вертикальная балка | 17 Монтировка | 24 Педаль отвода башни |
| 8 Горизонтальная балка | | |

РАСПАКОВКА И СБОРКА

Удалите верхнюю часть упаковки и убедитесь, что машина не имеет видимых повреждений.

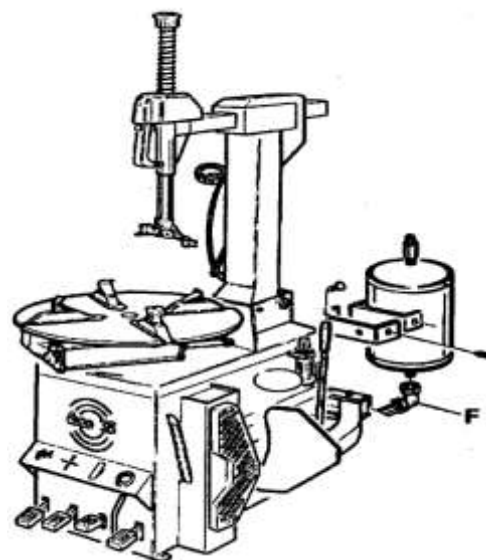
Далее выполните следующее:

- Снимите башню (горизонтальная+вертикальная балки) с поддона.
- Удалите деревянный распорный брусок с монтажной штанги (штангу держите руками).
- Смонтируйте лопату отжима на оси и закрепите ее самоконтрящейся гайкой так, чтобы при повороте лопаты ощущалось некоторое сопротивление.
- Снимите болковую крышку.
- Поместите наклонную стойку в посадочное место на корпусе машины.
- Пневматический шланг А вставьте в соответствующее отверстие в корпусе.
- Вставьте ось В в наклонную стойку и закрепите соответствующими гайками
- Установите балку С в вертикальную позицию и вставьте ось D. Ось D должна пройти через отверстие М в штоке цилиндра наклона башни.
- Закрепите ось D стопорным кольцом L..
- Подключите шланг А к клапану педали наклона стойки внутри машины.
- Закройте боковую крышку.



НА Т.1 ВЕРСИИ, ДОПОЛНИТЕЛЬНО ВЫПОЛНИТЕ:

- Снимите боковую крышку.
- Закрепите ресивер на машине.
- Подключите воздушный шланг Fк ресиверу.
- Установите блок накачки на вертикальной балке с помощью двух винтов.
- Подключите воздушные шланги накачки на задней стороне к соединителям блока накачки, красный шланг соединять с красным штуцером.
- Закройте боковую крышку.



ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

- **Машина должна использоваться только компетентным и соответственно обученным персоналом.**
- **Держите это руководство в удобном месте, и, пожалуйста, консультируйтесь с ним регулярно**
- **Перед выполнением обслуживания или любых регулировках, отключить электрическое и пневматическое питание от машины и удостовериться, что все перемещающиеся части остановлены**
- **Не удаляйте и не стирайте ярлыки предупреждения. В случае, если такие ярлыки были удалены или повреждены, замените их немедленно**
- **Перед использованием машины тщательно прочитайте сигналы предупреждения. Такие сигналы указывают части машины, которые могли бы ранить оператора в течение работы**
- **Обратите предельное внимание на перемещающиеся части машины }.**
- **Ожерелья, кольца, часы, , длинные волосы и свободная одежда могут быть опасны в течение работы.**
- **Установите машину в соответствии с инструкциями по технике безопасности на месте работы.**
- **Никогда не используйте машину во взрывоопасной атмосфере.**
- **Держите неправомочных людей на надлежащем расстоянии от области работы.**
- **Любые неправомочные модификации, сделанные на машине опасны для оператора и освобождают изготовителя от любой ответственности в случае повреждения или раны, связанной с такими действиями.**

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЯРЛЫКИ

ОБРАТИТЕ ПРЕДЕЛЬНОЕ ВНИМАНИЕ НА ЯРЛЫКИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ, ПРИЛОЖЕННЫЕ К МАШИНЕ {МЕХАНИЗМУ}. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАШИНЫ, НЕ ЧИТАЯ СИГНАЛЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ, МОЖЕТ БЫТЬ СЕРЬЕЗНО ОПАСНЫМ ДЛЯ ОПЕРАТОРА.

A

DANGER! INFLATING TIRES IS DANGEROUS
DANGER! LE GONFLAGE PEUT ETRE DANGEREUX
¡CUIDADO! EL INFLADO PUEDE SER PELIGROSO
GEFAHR! DAS FULLEN VON REIFEN KANN GEFAHRLICH SEIN
PERICOLO! IL GONFIAGGIO DEI PNEUMATICI E' PERICOLOSO



000103700



000102900

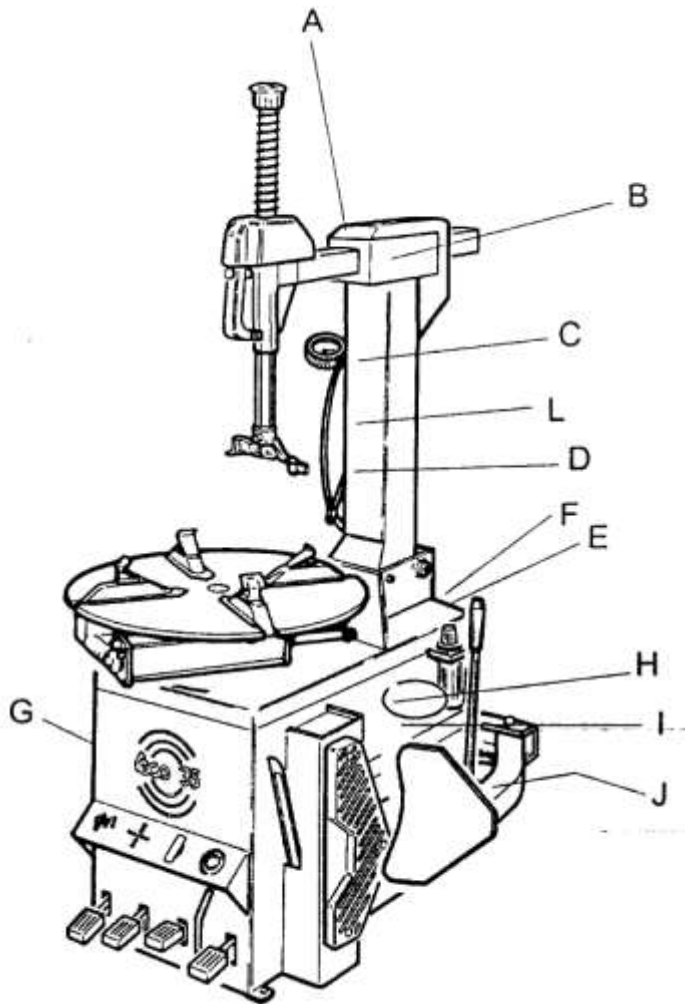
B – БОКОВОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ БАЛКИ.



000103000



000122200



000103100

D

ОПАСНОСТЬ ЗАЖИМА РУК МЕЖДУ КУЛАЧКОМ И ДИСКОМ.



000102800

E
ОПАСНОСТЬ ВОЗДУШНОГО ВЗРЫВА

МАХ ДАВЛЕНИЕ В МАГИСТРАЛИ 16 АТМ



000103600

G
ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРОТОКОМ



000103400

H
ОПАСНОСТЬ ЗАЖИМА МЕЖДУ КОРПУСОМ И ЛОПАТОЙ ОТЖИМА.



000103200

I
ОПАСНОСТЬ ТРАВМЫ МЕЖДУ ОТЖИМОМ И КОРПУСОМ



000103300

J
ОПАСНОСТЬ ТРАВМЫ МЕЖДУ БАЛКОЙ ОТЖИМА И КОРПУСОМ



000102700

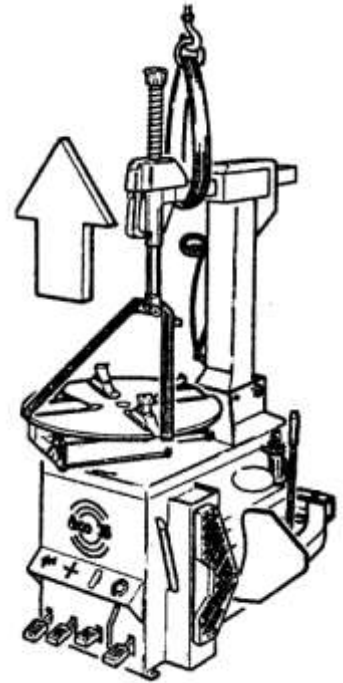
F – НЕ ПОДКЛЮЧАТЬ ПИСТОЛЕТ НАКАЧКИ
НЕПОСРЕДСТВЕННО К КОМПРЕССОРУ.
(только на стандартной версии)

УСТАНОВКА

Снять машину с поддона можно, как показано на рисунке. Используйте эту точку подъема всякий раз, когда Вы должны переместить машину. Не желательно использовать машину на открытом воздухе; если это необходимо, соответственно защитите машину от ненастной погоды.

Не забудьте отключить машину от электрических и воздушных сетей перед перемещением машины (см. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ).

Машина должна быть поднята ремнями и устройствами, адекватными весу машины.



МЕСТО УСТАНОВКИ

- Обеспечьте минимальные расстояния, показанные на рисунке.
- Всегда устанавливайте машину на твердом ровном полу.
- Крепите машину к полу двумя анкерными болтами через соответствующие отверстия.
- Удостоверьтесь, что высота помещения в месте установки не менее 2 м..

ЗАЩИТНЫЕ УСТРОЙСТВА

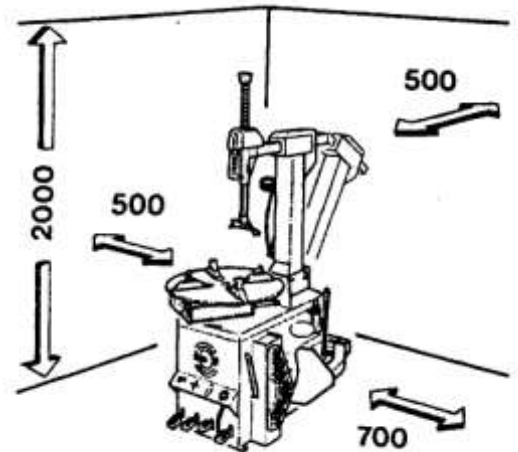
Машина оборудована:

- Регулятором давления на 10 атм, установленным снаружи, оснащенным быстроразъемным соединителем для подключения к воздушной магистрали.
- Редуктором давления на 3,5 атм и предохранительным клапаном на 4 атм, установленными внутри корпуса для ограничения давления в пистолете накачки (не выше 3,5 атм).

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВМЕШАТЬСЯ В ЗАЩИТНЫЕ УСТРОЙСТВА МАШИНЫ IT ВЕРСИИ.

ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

- 1 - Подключать машину к воздушной магистрали посредством быстроразъемного соединителя, установленного на машине. Давление воздуха в магистрали от min 8 bar до max. 16 bar.
- 2 - Подключить пистолет накачки к соответствующему соединителю на машине и закрепить.

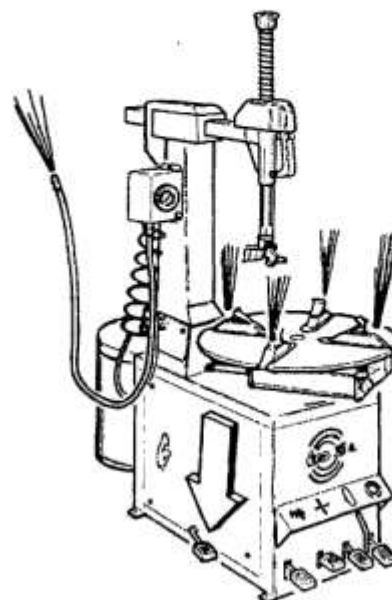
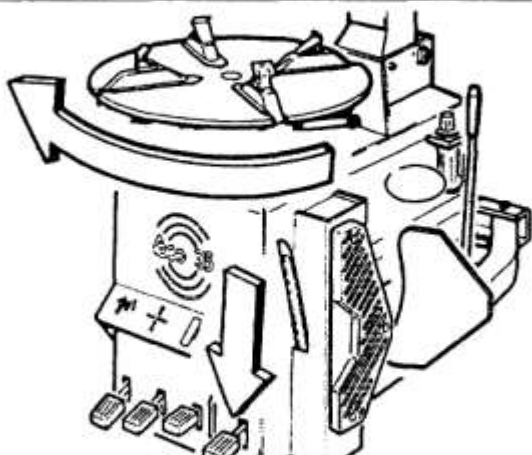
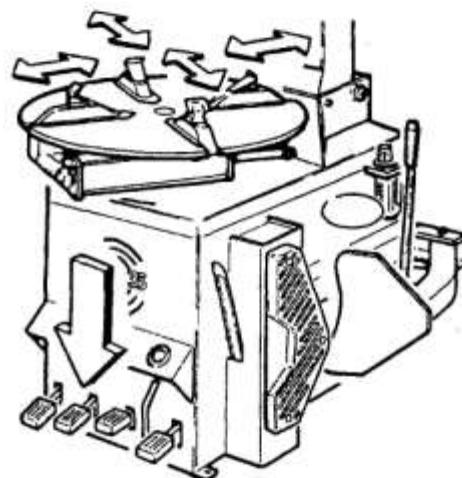
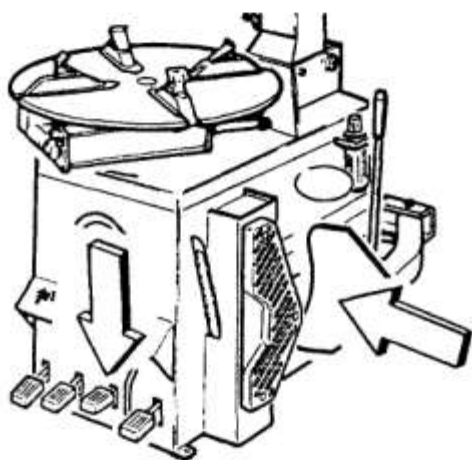
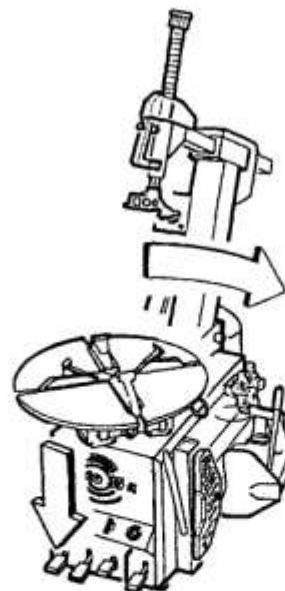
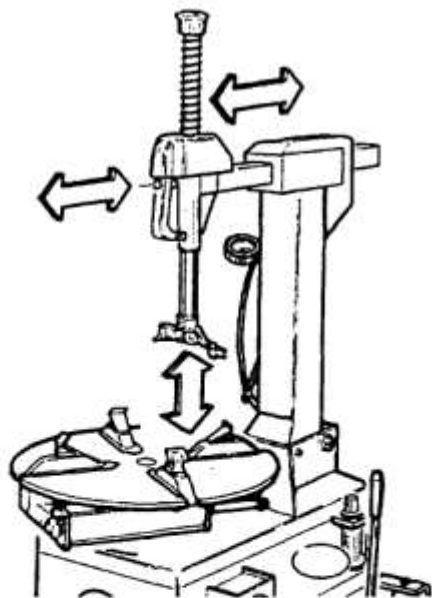


ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

**ВСЕ ОПЕРАЦИИ, КАСАЮЩИЕСЯ
ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ПОДКЛЮЧЕНИЯ,
ДОЛЖНЫ БЫТЬ ВЫПОЛНЕНЫ
КОМПЕТЕНТНЫМ ПЕРСОНАЛОМ**

- Удостоверьтесь, что сетевое напряжение соответствует требованиям ярлыка изготовителя.
- Подключите машину с хорошей цепью заземления.
- Оборудуйте машину 16А штепселем, который должен быть в соответствии с требованиями безопасности.
- Рекомендуется оснастить машину автоматом защиты на 30mA.

ПРОВЕРКА РАБОТСПОСОБНОСТИ

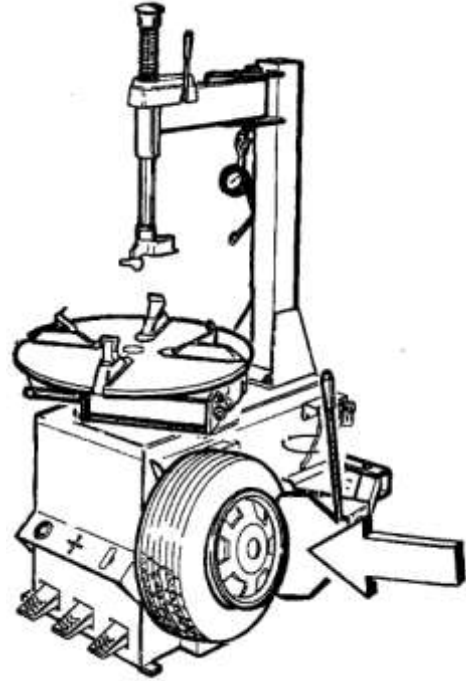
**ВНИМАНИЕ.**

Если при нажатии педали поворотный стол вращается против часовой стрелки, поменяйте местами подключение двух фазных проводов в коробке подключения двигателя.

ti версия

ПРИ РАЗБОРТОВКЕ ШИНЫ ОБРАЩАЙТЕ ВНИМАНИЕ НА ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ЯРЛЫКИ

- Полностью сведите кулачки поворотного стола.
- Удалите балансировочные грузы с диска.
- Удалите клапан и сдуйте шину.
- Поместите колесо в устройство отжима, прижмите к резиновой опоре.
- Подведите лопату отжима к борту шины. Выдержите безопасное расстояние между лопатой отжима и диском так, чтобы лопата нажимала на шину, а не на обод,
- Нажмите педаль отжима.
- Освободите борт от диска, повторяя описанную операцию в разных точках по окружности шины.
- Переверните колесо, прижмите его другой стороной к резиновой опоре и повторите операцию разбортовки с второй стороны диска.



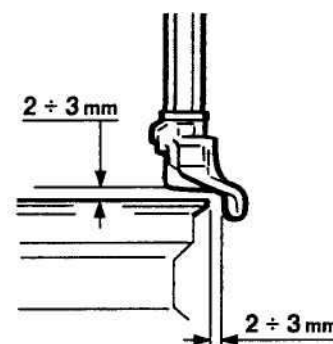
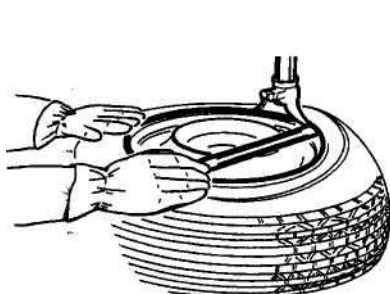
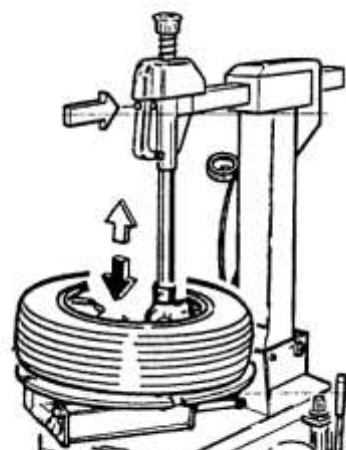
ПРИ ЗАЖИМЕ ДИСКА В КУЛАЧКАХ ОБРАЩАЙТЕ ВНИМАНИЕ НА ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ЯРЛЫКИ

- Убедитесь в отсутствии балансировочных грузов на диске, удалите грузы при необходимости.
- Тщательно смажьте по окружности борт шины монтажной смазкой.
- Отведите в сторону горизонтальную балку с монтажной штангой, чтобы освободить рабочую зону.
- Положите колесо на поворотный стол.
- В зависимости от диаметра диска зажмите его в кулачках стола изнутри диска (для диска диаметром 12"-20") или за внешнюю крайину диска (для диска диаметром 10"-18").
- Нажмите педаль до конца и убедитесь в надежности зажима диска



ПРИ ДЕМОНТИРОВАНИИ ШИНЫ ОБРАЩАЙТЕ ВНИМАНИЕ НА ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ЯРЛЫКИ

- Установите вертикальную монтажную штангу в рабочее положение до контакта с закраиной обода.
- Регулируйте положение горизонтальной штанги так, чтобы монтажная головка отстояла от закраины обода на 2 - 3 мм.
- Вытяните «на себя» рукоятку блокировки вертикальной монтажной штанги, смонтированную на горизонтальной штанге. При этом монтажная головка автоматически поднимется над закраиной обода на 2/3 мм, защищая его от повреждения.
- Поместите монтировку между монтажной головкой и бортом шины и поднимите борт шины непосредственно на носик монтажной головки.
- Несколько раз кратковременно нажимая педаль вращайте поворотный стол по часовой стрелке, пока монтировка не сойдет с носика монтажной головки, затем держите педаль постоянно нажатой.
- Поверните колесо на полный оборот, одновременно вжимая шину на стороне, противоположной монтажной головке, в центральный ручей диска.
- Если колесо имеет камеру, удалите ее после возвращения монтажной штанги в нерабочую позицию.
- Повторите вышеописанные действия для снятия второго борта шины с диска.
- Теперь отведите горизонтальную балку с монтажной штангой в нерабочую зону и снимите шину с диска.



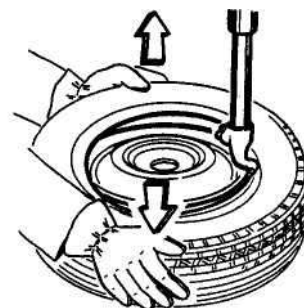
ПРИ МОНТАЖЕ ШИНЫ ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ЯРЛЫКИ

ПЕРЕД МОНТАЖЕМ УБЕДИТЕСЬ, ЧТО

- диаметр диска соответствует диаметру шины
- шина в хорошем состоянии без видимых повреждений;
- диск не погнут и не деформирован.

Кроме того:

- Смажьте монтажной смазкой закраины обода и борта шины.
- Зажмите диск как описано в разделе ЗАЖИМ КОЛЕСА
- Положите шину на диск и установите монтажную головку в рабочее положение как описано в разделе ДЕМОНТАЖ ШИНЫ..
- Держите шину как показано на рисунке.
- Чтобы облегчить монтаж, держите шину наклонно и вжимайте ее правой рукой в центральный ручей диска..
- Вращайте стол по часовой стрелке, нажимая соответствующую педаль.
- Переместите горизонтальную балку + монтажную штангу в нерабочую позицию и вставьте камеру, если шина ее имеет.
- Повторите описанные процедуры для верхнего борта шины.
- Уберите горизонтальную балку + монтажную штангу в нерабочую позицию.
- Освободите колесо из зажима и снимите его со станка.



НАКАЧИВАНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: НАКАЧИВАНИЕ ШИНЫ ОПАСНО. ЕСЛИ ЭТА ОПЕРАЦИЯ НЕ ВЫПОЛНЯЕТСЯ С ПРЕДЕЛЬНОЙ ОСТОРОЖНОСТЬЮ, ШИНА МОЖЕТ ВЗОРВАТЬСЯ И ВЫЗВАТЬ СЕРЬЕЗНУЮ ТРАВМУ И ДАЖЕ СМЕРТЬ ОПЕРАТОРА.



Никогда не превышайте давления, заявленного изготовителем шины ни при монтаже, ни при накачивании.

Машина оборудована устройством ограничения давления 3,5 bar (50 psi), которое отнюдь не исключает риск взрыва шины.

Перед накачиванием, проверьте снова и **УДОСТОВЕРЬТЕСЬ** что:

- Закраины диска и борта шины достаточно смазаны;
- диаметр диска совершенно соответствует диаметру шины;
- и оправа и шина не имеют никаких признаков повреждения.

СНИМАЙТЕ КОЛЕСО С ПОВОРОТНОГО СТОЛА ПРИ ЗАКРЫТЫХ IT



- ДЕРЖИТЕ РУКИ И ТЕЛО ВНЕ ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНОЙ ПРИ НАКАЧИВАНИИ ЗОНЫ.

ШИНЫ С КАМЕРАМИ

- Надежно подключите пистолет накачки к ниппелю.
- Надувайте шину короткими импульсами. Между импульсами проверяйте давление на пистолете накачки.
- Продолжайте накачивать шину до достижения необходимого давления, однако:



НИКОГДА НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ ДАВЛЕНИЕ, ЗАЯВЛЕННОЕ ИЗГОТОВИТЕЛЕМ.

БЕСКАМЕРНЫЕ ШИНЫ (t.i. весия)

- Тщательно удалите пыль, грязь и любые инородные предметы от областей около отверстий выхода воздуха.

- Установите колесо на поворотный стол с внутренним зажимом.

- Надежно соедините зажим накачки с ниппелем шины.

- Поднимите шину руками чтобы прижать верхний борт шины к верхней закраине диска.

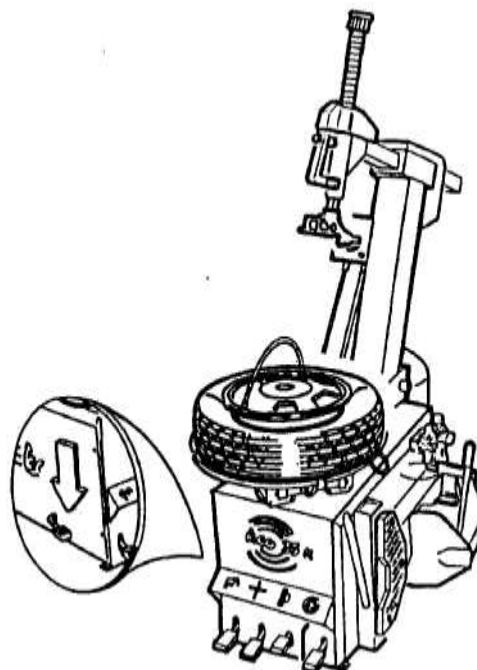
- Нажмите педаль взрывной накачки вниз до конца кратковременно, пока взрыв воздуха, выходящего из отверстий взрывной накачки, не расширит шину и не посадит ее на нижний «хамп» (борт шины прижмется к нижней закраине диска).

- Освободите колесо из зажимов стола.

- Для окончательной накачки слегка нажмите педаль накачки в промежуточном положении (не до конца) пока не достигнете требуемого давления в шине.

Не забывайте постоянно проверять давление в шине.

Манометр размещен в блоке накачки на вертикальной балке.



НИКОГДА НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ ДАВЛЕНИЕ, ЗАЯВЛЕННОЕ ИЗГОТОВИТЕЛЕМ ШИНЫ.

ОБСЛУЖИВАНИЕ



ПЕРЕД ВЫПОЛНЕНИЕМ ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- **ОТКЛЮЧИТЕ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ ОТ МАШИНЫ;**
- **ОТКЛЮЧИТЕ ПНЕВМАТИЧЕСКОЕ ПИТАНИЕ ОТ МАШИНЫ;**
- **УДОСТОВЕРЬТЕСЬ, ЧТО ВСЕ ДВИЖУЩИЕСЯ ЧАСТИ МАШИНЫ НАДЕЖНО ОСТАНОВЛЕННЫ**

ТЕКУЩЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Ежедневные проверки:

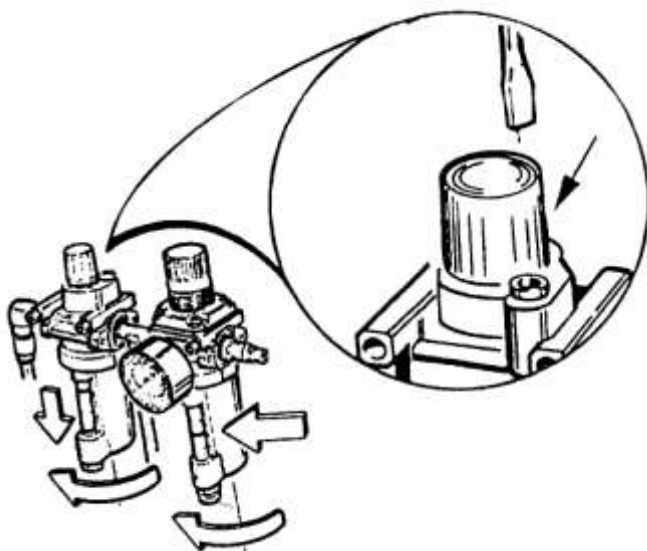
- Проверьте легкость работы скользящих частей стола, удалите грязь.

Еженедельные проверки:

- Удостоверьтесь, что уровень конденсата в колпачке фильтра не превышает красной отметки на указателе уровня.
- Воздушный лубрикатор оборудован полуавтоматическим сбросом конденсата, тем не менее, выполните дренаж вручную, поворачивая по часовой стрелке кольцо, размещенное на основании колпачка.
- Нажать шесть – семь раз одну из педалей (например, педаль отжима) чтобы удостовериться, что при каждом двух- трех нажатиях педали в прозрачном колпачке лубрикатора падает капля масла. Если этого не происходит, регулировочным винтом на вершине лубрикатора с помощью отвертки добейтесь нормальной подачи масла в пневмосистему.

Ежемесячные проверки

- Отключите машину от пневматической магистрали и очистите колбы (стаканы) лубрикатора чтобы удалить любую возможную грязь.
- Залейте масло SAE20 (в России – И20А) без моющих присадок до необходимого уровня.
- Очистите и смажьте горизонтальную балку и монтажную штангу.
- Проверьте натяжение приводных ремней двигателя.



ХРАНЕНИЕ

Если машина не эксплуатируется в течение длительного времени, рекомендуется:

- Отключить машину от электропитания;
- Отключить машину от пневматической магистрали;
- Смазать все движущиеся части с их направляющими;
- Обернуть машину защитной пластиковой пленкой.

УТИЛИЗАЦИЯ

- Утилизация машины производится в соответствии с требованиями по утилизации в регионе, где она производится.

НЕИСПРАВНОСТИ/ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ/УСТРАНЕНИЕ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
При нажатии педали зажима кулачков стола или отжима шины ничего не происходит	Нет давления в пневмосистеме машины. Перегнуты или разрушены шланги	Проверьте давление в магистрали. Если шланги повреждены, замените их компетентным персоналом
При нажатии педали вращения стола такового не происходит	Нет напряжения в сети Дефектный или плохо вставленный штепсель Дефектный реверсивный переключатель Замыкание обмоток двигателя	Проверить. Проверить штепсель, при необходимости – заменить Заменить переключатель квалифицированным персоналом Заменить двигатель квалифицированным персоналом

В СЛУЧАЕ ПОЯВЛЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ОБРАЩАЙТЕСЬ В БЛИЖАЙШИЙ ЦЕНТР ОБСЛУЖИВАНИЯ ИЛИ К КВАЛИФИЦИРОВАННОМУ ПЕРСОНАЛУ.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ (ПОСТАВЛЯЮТСЯ ПО ОТДЕЛЬНОМУ ЗАКАЗУ)

- MCA** **Набор из 4-х адаптеров для мотоциклетных колес**
Используется для зажима колес мотоциклов 16"-26".
- CRA** **Набор из 4-х адаптеров для выпуклых колесных дисков.**
Используется для зажима особо выпуклых (обычно легкосплавных) дисков.
- SWA** **Набор из 4-х адаптеров для колес 8" - 9"**
- RCP** **Набор пластиковых защит для легкосплавных дисков**
No. 16 передняя защита монтажной головки
No. 8 задняя защита монтажной головки
No. 4 защита для кулачков и салазок поворотного стола
No. 4 защита для монтировки.