

# ТАЛЬ ЦЕПНАЯ СТАЦИОНАРНАЯ



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ  

---

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

## СОДЕРЖАНИЕ

Назначение изделия . . . . .	2
Комплект поставки . . . . .	3
Основные технические характеристики . . . . .	4
Устройство изделия . . . . .	6
Подготовка к работе . . . . .	8
Порядок работы . . . . .	9
Рекомендации по уходу и обслуживанию . . . . .	10
Требования безопасности . . . . .	11
Гарантийные обязательства . . . . .	12
Отметка о продаже . . . . .	13
Отметки о ремонте . . . . .	14

Цепная таль представляет собой переносное ручное устройство, предназначенное для поднятия грузов. Наиболее частые области применения: установка оборудования, погрузочно-разгрузочные работы, монтаж-демонтаж автомобильных двигателей. Таль особенно удобна при работах на открытом воздухе, при отсутствии электричества.

Таль может быть помещена на специальную каретку использоваться в этом случае как передвижная цепная таль. Это удобно для подвесной монорельсовой системы, для ручного передвижного крана и крана-укосины.

Таль имеет следующие особенности:

- Безопасность в эксплуатации, неприхотливость в уходе.
- Высокая эффективность при небольших физических усилиях.
- Лёгкий вес и простота в управлении.
- Хороший дизайн и компактность.
- Надёжность.

**Примечание:** Большинство рекомендаций данной инструкции основано на технических характеристиках и потребительских свойствах базовой для этого класса изделий модели 4.302. Более полную информацию об особенностях других моделей, не нашедших отражения в данной инструкции, Вы можете получить у Вашего регионального дилера.

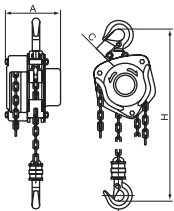
**ВАЖНО.** Постоянное улучшение продукции торговой марки «СОРОКИН®» является долгосрочной политикой, поэтому изготовитель оставляет за собой право на усовершенствование конструкции изделий без предварительного уведомления и отражения в «Инструкции по эксплуатации».

## КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Цепная таль ..... 1 шт.
2. Технический паспорт и инструкция по эксплуатации ..... 1 шт.
3. Упаковка изделия ..... 1 шт.

**ВНИМАНИЕ!** Распаковав изделие, убедитесь в наличии всех деталей, согласно комплекту поставки. При отсутствии или поломке какой-либо детали немедленно свяжитесь с продавцом.

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

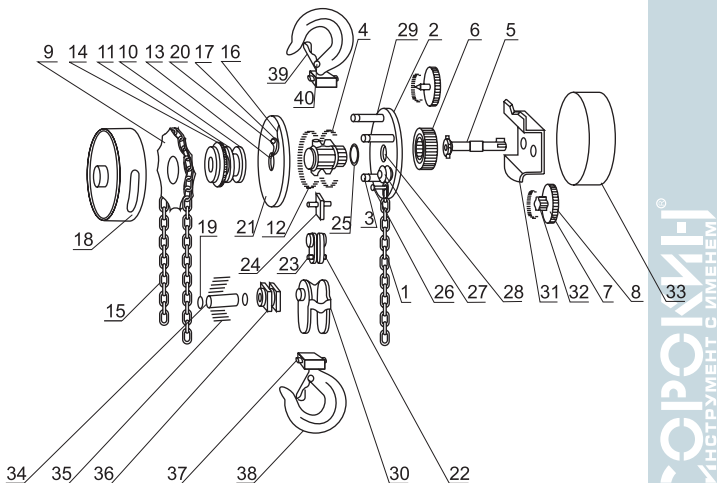


Номер по каталогу	4.300	4.301	4.315
Грузоподъемность, т	0,5	1	1,5
Высота подъема, м	3	3	3
Кол-во силовых цепей, шт	1	1	1
Мин. расстояние между крюками Н, мм	270	317	399
Ширина барабана А, мм	131	140	161
Ширина зева крюка С, мм	30	34	38
Вес нетто, кг	10	12	18,5
Вес брутто, кг	11,5	13,7	20,8
Габариты в упаковке ДхШхВ, мм	220x150x195	230x180x195	280x210x240
<b>Дополнительные характеристики по цепям (для возможности удлинения)</b>			
Толщина звена силовой цепи, мм	5	6	7
Общая длина силовой цепи, м	2,7	2,7	2,8
Толщина звена ручной цепи, мм	5	5	5
Общая длина ручной цепи, м	5	5	5

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



4.302	4.303	4.305	4.310	4.320
2	3	5	10	20
3	3	3	3	3
1	2	2	4	8
414	465	636	730	890
161	161	186	207	215
41	48	52	64	85
20	29	45.5	83	193
22,3	32,7	51,1	92,7	212,4
280x210x240	320x210x260	400x210x310	500x410x210	640x380x640
8	7	10	10	10
5,4	6,5	7	13,2	26
5	5	5	5	5
5	6	6	6	6



**Рисунок 1 – Устройство тали**

- |                              |                               |
|------------------------------|-------------------------------|
| 1. Подъемная цепь            | 9. Приводное колесо           |
| 2. Правая накладная пластина | 10. Основание тормозного узла |
| 3. Распорка А                | 11. Фрикционный Диск          |
| 4. Цепное колесо             | 12. Ролик                     |
| 5. Ведущий вал               | 13. Обойма подшипника         |
| 6. Шлицевое зубчатое колесо  | 14. Храповик                  |
| 7. Шестеренчатая ось         | 15. Ручная цепь               |
| 8. Зубчатое колесо           | 16. Пружина собачки           |

## УСТРОЙСТВО ИЗДЕЛИЯ

- |                              |                               |
|------------------------------|-------------------------------|
| 17. Собачка                  | 29. Распорка В                |
| 18. Крышка приводного колеса | 30. Подвеска крюка            |
| 19. Разжимное кольцо         | 31. Рама                      |
| 20. Штифт собачки            | 32. Ролик                     |
| 21. Левая накладная пластина | 33. Крышка                    |
| 22. Штифт подвески           | 34. Вал                       |
| 23. Пластина подвески        | 35. Игольчатый подшипник      |
| 24. Съёмник                  | 36. Направляющий блок         |
| 25. Разжимное кольцо         | 37. Держатель крюка           |
| 26. Штифт                    | 38. крюк                      |
| 27. Направляющий ролик       | 39. Предохранительная защелка |
| 28. Обойма подшипника        | 40. Заклепка                  |

Цепная таль содержит два симметричных ступенчатых передаточных механизма. Основные части тали: ручная цепь, ручное колесо, тормозной механизм, управляющая ось, диск, цепной вал и подъёмная цепь (рис. 1).

Когда ручная цепь приводится в движение, приводное колесо (9) начинает вращаться по часовой стрелке, прижимая при этом фрикционный диск (11) и храповик (14) к узлу торможения. При этом все эти части начинают одновременно вращаться. Ведущий вал (5), поворачивая зубчатое колесо (8), шестеренчатая ось (7), заставляет их вращаться. Вследствие этого, цепное колесо (4) приводит в движение подъёмную цепь. Груз начинает плавно подниматься вверх.

Тормозной механизм представляет собой храповик с парой дисков. Собачка (17), зацепляется за храповик и управляется пружиной, обеспечивая этим безопасную работу тормозного механизма.

При приведении ручной цепью приводного колеса в движение против часовой стрелки, оно будет отдельно от основания тормозного узла (10), храповик (14), сдерживающий собачкой (17), освобожден, а груз будет плавно опускаться вниз.



1. Определите вес груза перед его поднятием и убедитесь, что он не превышает установленной номинальной грузоподъемности цепной тали.
2. Внимательно осмотрите все части цепной тали, такие как крюки, подъемная цепь, тормозное устройство, и т.д., а также удостоверьтесь, что все подвижные части тали хорошо смазаны. Цепная таль может быть приведена в действие только в том случае, если она находится в рабочем состоянии.
3. Закрепите таль на опорной балке, учитывая, что балка должна выдержать вес поднимаемого груза в совокупности с весом тали. Для подстраховки от срыва крюка используйте предохранительную защелку. Проверьте прочность прикрепления крюка.

## ПОРЯДОК РАБОТЫ

### Перед подъёмом груза

1. Закрепите груз на нижнем крюке тали, задействовав для предотвращения его срыва предохранительную защелку.
2. Проверьте надежность прикрепления крюков. Не допускайте наклонного положения крюков и подвески груза на их концах. Для безупречной работы тали подъемная цепь должна поддерживаться в вертикальном положении и не перекручиваться.

### Подъем груза

1. Встаньте таким образом, чтобы в процессе работы находиться в плоскости приводного колеса (9).
2. Избегая рывков или спутывания ручной цепи (15), потяните её так, чтобы приводное колесо вращалось против часовой стрелки. Для предотвращения спутывания цепи и поворота тали не тяните ручную цепь, если она находится в наклонном положении по отношению к приводному колесу.

### Опускание груза

Потяните ручную цепь так, чтобы приводное колесо вращалось в направлении по часовой стрелке. Тормозной узел будет разблокирован, и груз будет плавно опускаться вниз.

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УХОДУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

1. Удалите загрязнение с цепной тали после завершения работы и держите её в сухом месте для предохранения от ржавчины и коррозии.
2. Протирайте все части тали керосином и смазывайте один раз в год передаточные механизмы и подшипники густой смазкой.
3. При сборке передаточного механизма отметки “0” двух зубчатых колёс (8) должны быть совмещены.
4. Ролики (12) подшипника цепного колеса могут быть прихвачены густой смазкой к цапфе цепного колеса (4) перед посадкой их в обойму подшипника (13) на накладной пластине.
5. При сборке тормозного механизма осторожно зацепите наклонные зубцы храповика и собачки. Убедитесь, что собачка надежно управляется ружжиной. После того, как приводное колесо будет соединено с ведущим валом, поверните его по часовой стрелке. Вследствие этого диск и пластины должны прижимать основание тормозного узла. При повороте приводного колеса против часовой стрелки между диском и пластинами должны образовываться зазоры.
6. Не разбирайте во избежание расшатывания соединение распорки (3) и правой накладной пластины (2), имеющее заводскую подгонку.
7. Никогда не позволяйте не специалисту производить разборку тали.
8. После чистки и ремонта тали её работа должна быть проверена сначала без груза, а затем с тяжёлым грузом. Цепная таль может быть введена эксплуатацию только после того, как такая проверка была проведена и показала, что таль находится в рабочем состоянии.
9. Поверхности трения тормозного механизма должны оставаться чистыми при смазывании и работе тали. Тормозной механизм необходимо регулярно подвергать проверки для предотвращения плохого торможения и падения груза.

## ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Ни в коем случае не перегружайте таль.
2. Не моторизируйте таль, она разработана исключительно для ручного использования.
3. Все подвижные части должны всегда быть хорошо смазанными. Перед началом работы убедитесь, что различные части тали не имеют каких-либо повреждений и хорошо работают без нагрузки.
4. Таль следует подвешивать только на надёжных опорных балках, способных выдержать груз.
5. Перед подъёмом груза осмотрите крюк, чтобы убедиться в том, что он надёжно закреплен. Не подвешивайте груз на конце крюка. Для обеспечения безопасной работы подъёмная цепь не должна быть спутана.
6. Строго запрещено находиться или работать под поднимаемым грузом.
7. При подъёме или опускании груза ручную цепь необходимо тянуть, избегая рывков или спутывания.
8. В случае если ручная цепь перестала двигаться, немедленно прекратите работу. Не применяйте силу для дальнейшего натяжения цепи. Произведите осмотр на предмет выявления следующего:
  - Не зацепилось ли что-либо за груз.
  - Нет ли какой-либо неисправности в частях деталей.
  - Не превышает ли вес груза номинальной грузоподъёмности тали.
9. Не пытайтесь вносить изменения в конструкцию тали.

**ВНИМАНИЕ!** Несоблюдение приведенных выше правил может привести к падению груза, причинить повреждения тали и/или стать причиной Вашей травмы или нанесения ущерба Вашему имуществу.

ООО «СОРОКИН® и К°», действуя на основании закона РФ «О защите прав потребителей», берёт на себя следующие обязательства:

1. На данный инструмент распространяется гарантийный срок 12 месяцев со дня продажи через сеть фирменных магазинов.

2. Срок службы изделия составляет 5 лет.

3. В целях определения причин отказа и/или характера повреждений инструмента производится техническая экспертиза в сроки, установленные законодательством. По результатам экспертизы принимается решение о возможности восстановления инструмента или необходимости его замены.

Все вышеперечисленные обязательства применяются только к изделиям, предоставленным в представительство Компании в чистом виде и сопровождаемые паспортом со штампом, подтверждающим дату покупки.

**Гарантия распространяется** на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование инструмента и вызваны дефектами изготовителя, материала или конструкции.

**Гарантия не распространяется** на повреждения, возникшие в результате естественного износа, несоблюдения рекомендаций по техническому обслуживанию или правил безопасности, неправильного использования или грубого обращения, а также изделия, имеющие следы несанкционированного вмешательства в свою конструкцию лиц, не имеющих специального разрешения на проведение ремонтных работ.

Координаты гарантийной службы:

(495) 363-91-00, tool@sorokin.ru

СОРОКИН®  
ИНСТРУМЕНТ С ИМЕНЕМ

## ОТМЕТКА О ПРОДАЖЕ

С требованиями безопасности, рекомендациями по уходу  
и условиями гарантии ознакомлен и согласен.

Претензий к внешнему виду и комплектности поставки не имею.

Подпись покупателя: \_\_\_\_\_

Подпись продавца: \_\_\_\_\_

Номер изделия: \_\_\_\_\_

Дата продажи: « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

Дата поступления изделия: « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

Ремонт является: гарантийный      послегарантийный  
(ненужное зачеркнуть)

Был произведен ремонт:

---



---



---

Изделие из ремонта получил: \_\_\_\_\_ (подпись)      \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Дата получения изделия: « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

Дата поступления изделия: « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

Ремонт является: гарантийный      послегарантийный  
(ненужное зачеркнуть)

Был произведен ремонт:

---



---



---

Изделие из ремонта получил: \_\_\_\_\_ (подпись)      \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Дата получения изделия: « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

## ОТМЕТКИ О РЕМОНТЕ

Дата поступления изделия: « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

Ремонт является: гарантийный      послегарантийный  
(ненужное зачеркнуть)

Был произведен ремонт:

---

---

---

Изделие из ремонта получил: \_\_\_\_\_ (подпись)      \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Дата получения изделия: « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

Дата поступления изделия: « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

Ремонт является: гарантийный      послегарантийный  
(ненужное зачеркнуть)

Был произведен ремонт:

---

---

---

Изделие из ремонта получил: \_\_\_\_\_ (подпись)      \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Дата получения изделия: « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.



Дата поступления изделия: « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

Ремонт является: гарантийный      послегарантийный  
(ненужное зачеркнуть)

Был произведен ремонт:

---



---



---

Изделие из ремонта получил: \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Дата получения изделия: « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

Дата поступления изделия: « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

Ремонт является: гарантийный      послегарантийный  
(ненужное зачеркнуть)

Был произведен ремонт:

---



---



---

Изделие из ремонта получил: \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Дата получения изделия: « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

