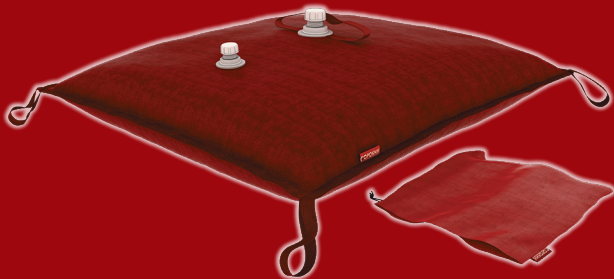


# ПОРТАТИВНЫЙ ТОПЛИВНЫЙ ТКАНЕВЫЙ БАК

**СОРОКИН®**  
ИНСТРУМЕНТ С ИМЕНЕМ



**ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ**  

---

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

## СОДЕРЖАНИЕ

Назначение изделия . . . . .	2
Комплект поставки . . . . .	3
Основные технические характеристики . . . . .	4
Устройство изделия . . . . .	5
Подготовка к работе . . . . .	6
Порядок работы . . . . .	8
Рекомендации по уходу и обслуживанию . . . . .	9
Требования безопасности . . . . .	10
Гарантийные обязательства . . . . .	11
Отметки о ремонте . . . . .	12

Портативные топливные тканевые баки (ТТБ) предназначены для использования в качестве основного и (или) дополнительного топливного бака автомобилей, маломерных судов и других видов моторной техники при температуре от -55 до +50 °С.

Бак состоит из герметичного многослойного полимерного внутреннего вкладыша и силовой внешней тканевой оболочки. Оборудован строп-петлями для крепления, погрузки и разгрузки. Имеет два резьбовых отвода, для заправки и подсоединения к топливной магистрали.

Баки серии ТТБ производятся вместимостью от 25 до 1000 литров.

Допускается хранение и транспортировка технической и питьевой воды (только в чистых баках, в которых не хранились горюче-смазочные материалы) при температуре не ниже +4 °С.

**ВАЖНО.** Постоянное улучшение продукции торговой марки «СОРОКИН®» является долгосрочной политикой, поэтому изготовитель оставляет за собой право на усовершенствование конструкции изделий без предварительного уведомления и отражения в «Инструкции по эксплуатации».

## КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- |   |       |
|---|-------|
| 1. Портативный топливный тканевый бак .....               | 1 шт. |
| 2. Чехол .....  | 1 шт. |
| 3. Технический паспорт и инструкция по эксплуатации ..... | 1 шт. |
| 4. Упаковка изделия .....                                 | 1 шт. |



Рисунок 1 – Комплект поставки

**ВНИМАНИЕ!** Распаковав изделие, убедитесь в наличии всех деталей, согласно комплекту поставки. При отсутствии или поломке какой-либо детали немедленно свяжитесь с продавцом.

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номер по каталогу	11.725	11.750	11.700
Номинальная вместимость, л	25	50	100
Длина порожнего, м	0,7	0,8	1,2
Ширина порожнего, м	0,55	0,7	0,8
Высота полного, м	0,3		
Диаметр наливной горловины, мм	24		
Диаметр сливной горловины, мм	12		
Рабочая температура, °С	от -55 до +50		
Вес нетто, кг	0,85	1,34	2,12
Вес брутто, кг	0,9	1,4	2,2
Габариты в упаковке Д×Ш×В*, мм	300×250×60	300×300×60	300×450×80

**ВАЖНО!** Вместимость указана для баков заполненных на плоской поверхности. При расположении в ограниченном объёме (ящике), размеры и ёмкость заполненного бака будут определяться внутренней геометрией занимаемого пространства.

Портативные топливные тканевые баки (ТТБ) СОРОКИН® производятся в соответствии с ТУ 2297-001-18007830-2005 и имеют следующие разрешения и сертификаты:

- Сертификат соответствия РОСС RU.AE95.H00335;
- Разрешение на применение ФС по экологическому, технологическому и атомному надзору № РРС 00-36992;
- Сертификат пожарной безопасности ССПБ.RU. ОП060. Н.00019;
- Экологический сертификат соответствия СЕР (754) Г-31/ОС-62.

Произведено ООО НПФ «Политехника» для ТД Сорокин®.

\* – По требованию заказчика возможно изготовление топливного бака нестандартного размерного ряда.

## УСТРОЙСТВО ИЗДЕЛИЯ

Топливный бак состоит из:

1. Внутреннего герметичного, стойкого к нефтепродуктам полимерного вкладыша;
2. Патрубка сливного вентиля с колпачком;
3. Наливного патрубка с колпачком;
4. Внешней силовой тканевой оболочки;
5. Строп-петель для переноски и крепления;
6. Стропы-петли для налива;
7. Стропы усиленного шва.

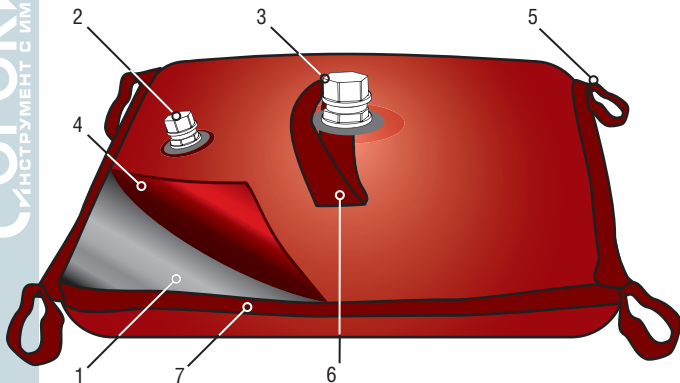


Рисунок 2 – Устройство топливного бака

1. Портативные топливные тканевые баки (ТТБ) предназначены для установки\*:
  - на платформах, в кузовах, прицепах и в багажных отделениях автомобилей (рис. 3а);
  - на палубах, в трюмах, под банками, пайолами, между шпангоутами и в других объёмах маломерных речных и морских судов (рис. 3б);
  - в качестве стационарного наземного (передвижного) топливного резервуара (рис. 3б).
2. Поверхность для установки должна быть чистой и не иметь острых предметов, которые могут повредить герметичную оболочку, таких как стекло, гвозди, шипы, шурупы, проволока и т.д.
3. Выступающие детали корпуса транспортного средства необходимо предварительно накрыть тентовым материалом или брезентом.
4. При установке в ограниченном пространстве (вкладной вариант) необходимо учесть соответствие объёма ящика номинальной вместимости бака.
5. Не допускается установка баков с горючим в герметичных и слабо вентилируемых объёмах, а также на расстоянии менее одного метра от электронагревательных приборов или вблизи открытого огня.
6. При установке на открытых площадках рекомендуется защитить верхнее полотнище оболочки от длительного воздействия прямых солнечных лучей.
7. Не допускается нагрев оболочки до температуры свыше +50 °С.
8. Перед установкой бака на сливной отвод необходимо установить вентиль. Для этого нужно снять со сливного отвода заглушку и накрутить вентиль со штуцером\*\*. На штуцер надеть шланг топливной магистрали и зафиксировать хомутом (вентиль и шланг в комплект поставки не входят).

\* – При установке на борту транспортного средства бак требуется зафиксировать стропой, (ремнём, лентой), для исключения его смещения во время движения.

\*\* – Соединение герметизировать намоткой ФУМ-ленты.

## ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

9. Наливной патрубков бака должен располагаться в верхней точке.
10. При необходимости к наливному патрубку подсоединяется штуцер и наливной рукав (в комплект поставки не входит), для вывода наливной горловины в доступное место (палуба, борт и т.д.).



Рисунок 3 – Применение топливного бака



1. Заправка тканевого бака топливом производится через наливной патрубок с помощью раздаточного пистолета АЗС, либо с помощью шланга (рукава) из другого резервуара, либо с помощью воронки вручную из канистры (ведра) до номинальной вместимости указанной в техническом паспорте изделия.
2. При заправке топливом необходимо придерживать рукой горловину наливного патрубка и исключить повреждение внутреннего герметичного вкладыша носиком заправочного пистолета или воронки.
3. Не допускается заполнение бака свыше номинальной вместимости и перелив топлива через горловину наливного патрубка.
4. После заправки наливной патрубок закрывается резьбовой крышкой.
5. Для исключения смещения и перекачивания баки необходимо привязать с помощью строп-петель и шпагата к корпусу транспортного средства.
6. Подача или слив топлива может осуществляться как самотёком (если уровень сливного шланга ниже уровня верхнего полотнища оболочки бака) так и при помощи разрежения, создаваемого топливным насосом двигателя при любом расположении бака.
7. Доступ атмосферного воздуха в баки (физическое свойство эластичных оболочек) для слива топлива не требуется.

### **Коллекторное хранилище**

1. При необходимости организации объёмного хранилища топлива допускается соединить несколько топливных баков в общую систему с помощью трубопроводного коллектора. Группа баков должна быть равной вместимости.
2. Отвод от вентиля каждого резервуара подсоединяется к общему трубопроводному коллектору.
3. Диаметр трубы коллектора должен быть не менее диаметра вентиля бака.
4. Налив и слив топлива производится в каждый резервуар отдельно (поочередно) в штатном режиме, при этом краны незадействованных резервуаров должны быть закрыты.

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УХОДУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

Порожние портативные топливные тканевые баки хранятся в закрытых помещениях, на открытых площадках под навесом или же укрытыми тентовым материалом.

Лучшим условием, обеспечивающим минимальное старение баков, является хранение их в закрытых помещениях при температуре от -25 до +25 °С и влажности воздуха не выше 70 %.

Для подготовки к хранению топливный бак необходимо:

1. Полностью освободить от остатков топлива;
2. Снять вентиль, присоединенные патрубки и полностью выпустить воздух из оболочки;
3. На наливной патрубков надеть резьбовую крышку;
4. При свертывании бак укладывают на ровной площадке, выравнивают, затем вдоль продольных осей по линиям перегиба складывают в три полотна внахлестку, после чего складывают вдоль поперечных осей по линиям перегиба в пакет или в рулон;
5. При складывании оболочки необходимо сливной патрубков держать открытым для стравливания остатков воздуха;
6. При полном сворачивании оболочки не извлеченный ранее остаток топлива необходимо слить, после чего закрыть сливной патрубков резьбовой крышкой;
7. Свернутый резервуар укладывается в чехол, входящий в комплект поставки.

### ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

1. Хранить нефтепродукты (ГСМ) в ТТБ на расстоянии менее 4-х метров от отопительных и электронагревательных приборов.
2. Курить и пользоваться открытым огнем.
3. Разбирать и повреждать оболочки и другие детали.
4. Хранить в доступном для детей месте.
5. Размещать заполненные ТТБ с предметами, могущими повредить оболочку (ножи, ножницы, отвертки и другие острые инструменты, гвозди, метизы, осколки и т.д.). Бросать и перемещать волоком.
6. Хранить заполненные нефтепродуктами ТТБ в жилых и закрытых (не вентилируемых) помещениях и под прямыми солнечными лучами.
7. Заливать пищевые продукты после нефтепродуктов.
8. Нагревать свыше 45 °С.
9. Заполнять свыше номинальной вместимости.
10. В случае образования паровой фазы (раздув при перегреве) внутри герметичной оболочки резервуара необходимо стравить избыточное давление паров углеводородов через наливной отвод.
11. В случае нагрева топлива в баке для снижения температуры рекомендуется перемешать содержимое раскачиванием оболочки.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Продавец берёт на себя следующие гарантийные обязательства:

1. На данный инструмент распространяется гарантийный срок 12 месяцев со дня продажи через сеть фирменных магазинов.

2. В целях определения причин отказа и/или характера повреждений инструмента производится техническая экспертиза в сроки, установленные законодательством. По результатам экспертизы принимается решение о возможности восстановления инструмента или необходимости его замены.

Все вышеперечисленные обязательства применяются только к изделиям, предоставленным в представительство Компании в чистом виде и сопровождаемые паспортом со штампом, подтверждающим дату покупки.

**Гарантия распространяется** на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование инструмента и вызваны дефектами изготовителя, материала или конструкции.

**Гарантия не распространяется** на повреждения, возникшие в результате естественного износа, несоблюдения рекомендаций по техническому обслуживанию или правил безопасности, неправильного использования или грубого обращения, а также изделия, имеющие следы несанкционированного вмешательства в свою конструкцию лиц, не имеющих специального разрешения на проведение ремонтных работ.

Координаты гарантийной службы: +7(495) 363-91-00, 8(800) 333-40-40, tool@sorokin.ru

**С требованиями безопасности, рекомендациями по уходу и условиями гарантии ознакомлен и согласен.**

**Претензий к внешнему виду и комплектности поставки не имею.**

Подпись покупателя: \_\_\_\_\_

Подпись продавца: \_\_\_\_\_

Номер изделия: \_\_\_\_\_

Дата продажи: « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

Дата поступления изделия: « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

Ремонт является:  гарантийный  послегарантийный  
(ненужное зачеркнуть)

Был произведен ремонт:

---



---



---

Изделие из ремонта получил: \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Дата получения изделия: « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

Дата поступления изделия: « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

Ремонт является:  гарантийный  послегарантийный  
(ненужное зачеркнуть)

Был произведен ремонт:

---



---



---

Изделие из ремонта получил: \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Дата получения изделия: « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

